**Приложение 3 к протоколу заседания комиссии по вопросам безопасности дорожного движения ВГО от 24.12.2021 № 3**

На территории Свердловской области за одиннадцать месяцев 2021 года зарегистрировано 326 (АППГ 290; +12,4%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 339 детей получили травмы различной степени тяжести и 22 ребенка погибли (АППГ 5; +340%).

На территории обслуживания ОГИБДД МО МВД России Краснотурьинский (Краснотурьинск, Карпинск, Волчанск) за текущий период зарегистрировано 11 ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 14 детей получили травмы Краснотурьинск - 10, Карпинск - 2, жители г.Волчанск - 2 ребенка -пассажира (во время ДТП использовали ремни безопасности, ДТП произошло на территории г.Краснотурьинск). Погибших детей нет. (АППГ 4; Краснотурьинск - 1, Карпинск - 2, Волчанск - 1 погиб).

В большей степени страдают дети - пассажиры (5 ДТП), в двух случаях неиспользование ремней безопасности.

В летний период большая часть приходится на велосипедистов (4 ДТП), во всех случаях средства пассивной защиты отсутствуют.

Также пострадали 3 ребенка - пешехода (2 ДТП).

Вина детей в 4 случаях.

На территории города Волчанск за текущий период 2021 года ДТП с участием несовершеннолетних не зарегистрировано.

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях проводится.

В настоящее время с 01 декабря 2021 года по 01 марта 2022 года на территории оперативного обслуживания проводится профилактическое мероприятие «Горка», в 3 этапа. Информационное письмо по данному мероприятию направлено в отдел образования. Профилактическая работа: акции «Письмо водителю», проведение пеших экскурсий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, популяризация ношения световозвращающих элементов на одежде в темное время суток, размещение информации на сайтах образовательных организаций, родительских чатах на тему опасности катания с горок выходящих на проезжую часть. Работа с водителями: разъяснять опасность вождения в условиях зимнего периода, соблюдение правил перевозки пассажиров.

Необходимо уделить внимание взаимодействию с жилищно-коммунальными службами по ликвидации выявленных наледей, скатов, горок и снежных валов, выходящих на проезжую часть, путем их ограждения, подсыпки или разрушения скользкого покрытия.